



### کلیه معاونین، مدیران و بازرسان مراکز بازرسی و دفتر مرکزی ICS

با سلام و احترام

به اطلاع می‌رساند، مطابق بخشنامه شماره ۱۶۶۹۶/ص/۹۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ که پیرو بخشنامه شماره ۲۱۴۸۶/ص/۹۸ مورخ ۹۸/۰۵/۱۴ سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص ریسک‌های عملیاتی تردد نوع خاص شناورهای منتسب به شناورهای ژاپنی که بمنظور ارتقا ایمنی دریانوردی و جلوگیری از آلودگی دریا، وضعیت فنی و ایمنی نوع‌های مختلف شناورهای حمل کالای موضوعی صادر شده است، موارد ذیل می‌بایست مورد توجه قرار گرفته و بصورت ماهیانه گزارش به سازمان بنادر و دریانوردی پیرامون موضوعات مطرح شده ارسال گردد.

کلیات و توضیح بخشنامه برای شناورهای موضوعی به شرح زیر می‌باشد:

- انجام تست کجی (Inclining Test) و تعیین موقعیت واقعی مرکز ثقل شناور حداکثر تا اولین موعد بازرسی بدنه زیر آبی شناور در حوضچه خشک.
- تایید ملاحظات و محاسبات پایداری شناور توسط موسسه رده بندی، بعد از انجام تست کجی زیر نظر بازرسی موسسه (کتابچه تعادل می‌بایست در صورت نیاز مجدداً بررسی، بازنگری و در صورت نیاز به روز رسانی شود).
- به روز رسانی محاسبات ارتفاع آزاد عرشه (Freeboard) و خطوط بارگیری و اعمال آن بر روی بدنه شناور بعد از تایید نهایی کتابچه تعادل شناور.
- تهیه و در اختیار قرار دادن توصیه‌های بارچینی بصورت اختصاصی برای هر شناور به زبان فارسی و انگلیسی در اسرع وقت به بهره بردار شناور.
- تهیه کتابچه مهاربندی بار (Cargo Securing Manual) در اسرع وقت به زبان فارسی و انگلیسی.
- دارا بودن گواهینامه مهارت مورد تایید سازمان در خصوص توانایی و بهره برداری از اطلاعات مندرج در کتابچه تعادل و مهاربندی بار برای فرمانده شناور.

یادآوری می‌گردد مطابق با بخشنامه شماره ۲۲۹۶۳/ص/۹۸ مورخ ۹۵/۰۷/۰۷ حمل بار بر روی عرشه کشتی‌های موضوعی تا قبل از انجام و تایید تست کجی در زمان بازرسی زیرآبی در حوضچه خشک و محاسبات پایداری و ارتفاع آزاد براساس نتایج حاصله و با در نظر گرفتن بار بر روی عرشه ممنوع می‌باشد، مگر آنکه مالک شناور بصورت داوطلبانه و زودتر از موعد مقرر نسبت به انجام تست کجی در حوضچه خشک، ارائه کتابچه تعادل به روز رسانی و تایید شده توسط موسسه رده بندی بعد از انجام تست کجی و به روز رسانی محاسبات ارتفاع آزاد عرشه و خطوط بارگیری مبادرت ورزد.

لازم بذکر است که گزارشی بصورت ماهیانه برای شناورهایی که شامل حال این بخشنامه می‌شوند، می‌بایست به اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ارسال گردد.

نسخه الکترونیکی بخشنامه‌ی مذکور از طریق پست الکترونیکی ارسال می‌گردد و همچنین در وب سایت موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می‌باشد:

<http://ics.org.ir/Pages/fa/Statutory.aspx#part>

احسان حسینی

مدیر واحد کنوانسیون‌ها، قوانین و مقررات

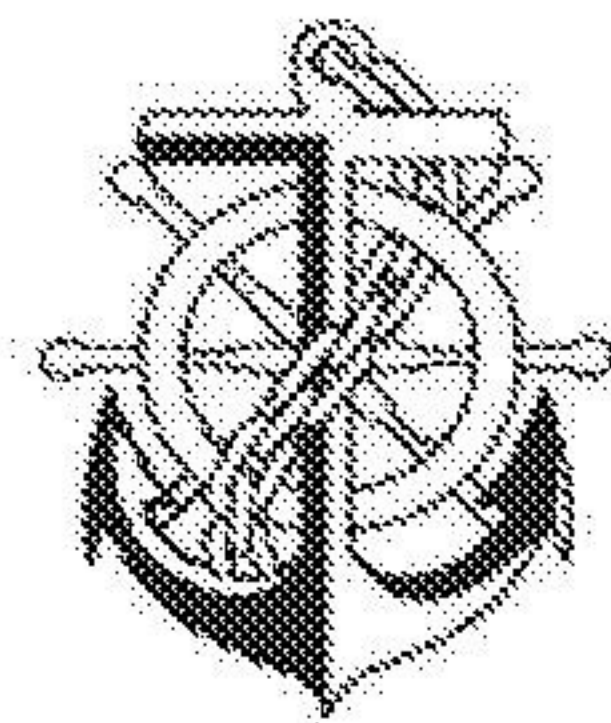
مؤسسه رده بندی ایران

پی نوشت:

این بخشنامه با شماره نامه ۳۲/۹۹/۰۰۲۲ در سیستم جامع اطلاعات موسسه ثبت گردیده است.

بسمه تعالی  
وزارت راه و  
شهرسازی  
سازمان بنادر و  
دریانوردی

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۵/۰۱  
شماره: ۹۹/ص/۱۶۶۹۶  
پیوست:  
فوریت: خیلی فوری



مدیران کل محترم کلیه بنادر

موضوع: تاکید بر رعایت الزامات فنی و ایمنی شناورهای منتسب به شناورهای ژاپنی

با سلام و احترام،

پیرو بخشنامه شماره ۲۱۴۸۶/ص مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۴ و با توجه به ریسک های عملیاتی تردد تپ خاص شناورهای منتسب به شناورهای ژاپنی، بدین وسیله به آگاهی می رساند به منظور ارتقاء ایمنی دریانوردی و جلوگیری از آلودگی دریا به طور جدی تاکید می گردد دستور فرمایید مفاد بخشنامه پیروی فوق از سوی تمامی ادارات مرتبط با صدور گواهینامه های دریایی، تردد، ورود و خروج و کنترل و بازرسی کشتیها و همچنین نظارت موثر بر موسسه های رده بندی در این زمینه اجرا و پیگیری شده و ترتیبی اتخاذ شود مراتب آمار عملکرد به صورت ماهیانه جهت پیگیری به این اداره کل ارسال گردد.

حسین عباس نژاد  
مدیر کل امور دریایی

رونوشت:

- معاون محترم امور دریایی جهت استحضار
- اداره کل امور دریانوردان سازمانهای تخصصی و بین المللی جهت استحضار
- اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی جهت آگاهی
- موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی و اقدام مشابه
- موسسه رده بندی ایرانیان جهت آگاهی و اقدام مشابه

آدرس: میدان ونک - بزرگراه حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان

شهیدی

تلفن ۸۴۹۳۱-۲ دورنویس ۸۸۶۵۱۱۹۱ گدیستی: ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ صندوق پستی

۱۱۵۷۸/۱۱۴ ۱۱۵۷۸/۱۱۸





بررسی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان نانو فناوری

کمیته ۱۳۹۸/۵/۱۴

شماره ۲۱۴۸۶/ص ۹۸

پست

قبرستان خلیج موری

کلیه بنابر

موسسه رده بندی ایرانین

موسسه رده بندی آسیا

موضوع: الزامات فنی و ایمنی شناورهای متاسب به شناورهای ژاپنی

یا سلام،

با توجه رسک های عملیاتی تیب خاص شناورهای حمل کالای عمومی که به دلیل محل ساخت آنها به نام شناورهای ژاپنی در بنادر ایران از سال ۱۳۸۲ مصطلح شده اند و نشانه سوانح متعددی که برای این دسته از شناورهای منحص به وقوع پیوسته است (حدود ۱۵ فروند). این موضوع در سال ۱۳۹۵ مورد توجه کمیته بررسی سوانح سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت، به طوریکه نتایج آن به صورت بخش نامه (نامه شماره ۲۲۹۶۳/ص مورخ ۹۵/۷/۱۷) با موضوع ممنوعیت بارگیری حمل بار بر روی عرشه کشتیهای حمل کالای عمومی (دوبه ژاپنی) از سوی اداره کل امور دریایی ابلاغ شده است.

لذا به منظور ارتقاء ایمنی این نوع شناورها در دریا، وضعیت فنی و ایمنی تیب های مختلف شناورهای حمل کالای عمومی متاسب به شناورهای ژاپنی (۷۴ فروند تحت کلاس موسسه رده بندی آسیا و ۶۹ فروند تحت کلاس موسسه رده بندی ایرانین به شرح فایل پیوسته) در جلسات کارشناسی مورد بررسی قرار گرفت (مورد جلسه پیوسته) و نتایج آن به شرح زیر جمع بندی شده است:

• بدین وسیله الزامات فنی و ایمنی زیر جهت اجرا برای تمامی شناورهای متاسب به شناورهای ژاپنی (بر اساس لیست پیوسته) ابلاغ می گردد:

۱. تست کجی (Inclining test) شناورهای موضوع این بخشنامه باید حداکثر تا موعد بازرسی بدنه زیربنایی در حوضچه خشک انجام شده و موفقیت واقعی مرکز ثقل شناور از طریق این تست تعیین گردد.
۲. پس از انجام تست کجی، ملاحظات و محاسبات کتابچه های معادل شناور باید از سوی موسسه رده بندی مجدداً بررسی، به روز آوری و در صورت نیاز بازنگری گردد. بدیهی است پس از اطمینان از صحت ملاحظات و محاسبات یابداری شناور، تایید (Approval) آن توسط موسسه رده بندی الزامی است.
۳. پس از انجام تست کجی، نتایج محاسبات عرشه آزاد (Free board) شناور باید از سوی موسسه رده بندی مجدداً بررسی، به روز رسانی و در صورت نیاز بازنگری گردد.

آدرس: تهران، گلستانه، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰، سازمان بنادر و دریانوردی

تماس: ۰۲۱-۸۸۰۳۱۱۱ | ۰۲۱-۸۸۰۳۱۱۲ | ۰۲۱-۸۸۰۳۱۱۳ | ۰۲۱-۸۸۰۳۱۱۴ | ۰۲۱-۸۸۰۳۱۱۵ | پست الکترونیکی: ۰۲۱@nfca.gov.ir





بررسی

وزارت امور شیلاتی

مأمورین بازرسی شیلاتی

شماره ۱۳۹۸/۵۱۳

تاریخ ۲۱/۱۰/۹۸

پیوسته

۶. موسسه های رده بندی باید در اسرع وقت (بدون در نظر گرفتن زمان) نسبت به جلی عوری انجام بست گنجی موسسه های نحوه بازرسی به صورت اختصاصی برای هر شناور تحت کلاس خود به زبان فارسی و انگلیسی تهیه نموده و در اختیار بهره بردار شناور قرار دهند.
۷. با وجود اینکه طبق ضوابط بازرسی این نوع از شناورها کسر از ۱ (I) شناخته شده است - در اسرع وقت بنام شناورهای موضوع این بخشنامه باید دارای کتابچه مهارتداری مار (Cargo Securing Manual) به زبان فارسی و انگلیسی مورد نامت موسسه رده بندی باشد.
۸. برای اطمینان از توانایی بهره برداری و فهم اطلاعات مدوح در کتابچه تعادل و کتابچه مهارتداری مار کسر فرماتده شناورهای موضوع این بخشنامه باید در اسرع وقت گواهینامه مهارت مورد تایید اداره کل امور فرمانوردان را اخذ نمایند.
۹. بخش نامه شماره ۲۲۹۶۳/اس مورخ ۹۵/۷/۷ اداره کل امور دریایی در خصوص ممنوعیت بارگیری حمل بار بر روی عرشه کشتیهای حمل کالای عمومی (دوبه زاپس) تا قبل از مهلت تعیین شده در بند ۱ برای انجام بست گنجی محسوب می گردد. مگر اینکه بند های ۱ ، ۲ و ۳ فوق به صورت دلالتیانه و با درخواست مالک زود تر از موعد تعیین شده برای شناور اعتراضده و مورد تایید قرار گرفته باشند.
۱۰. مراکز کسول و بازرسی کشتیها مانند از تاریخ صدور این بخشنامه بنام شناورهای متبست به شناور زاپسی را به عنوان شناور هدف مورد هدف ویژه در بازرسیها قرار دهند.
۱۱. با توجه به اینکه افسران این نوع کشتیها دارای گواهینامه ربر ۵۰۰ می باشد لذا ضرورت دارد نسبت به بازرسی این افسران خصوصاً در موضوع محاسبات تعادلی اقدام لازم بعمل آید.

جلیل اسلامی  
عضو هیات عامل و معاون امور شیلاتی

- روپشت
- مدیر عامل محترم سازمان جهت استحضار
  - معاونت محترم امور دریایی و اقتصادی جهت آگاهی
  - اداره کل حفاظت محیط زیست جهت آگاهی
  - اداره کل امور بازرسی جهت آگاهی و اقدام لازم
  - اداره کل امور شیلاتی جهت آگاهی و اقدام لازم
  - انجمن ملکان کشتی جهت آگاهی

تاریخ: ۲۱/۱۰/۹۸  
محل: تهران - خیابان ولیعصر - پلاک ۱۲ - پست کد ۱۴۱۷۵



ردیف	نام شناور	شماره ICS	شماره لیت	طول سراسری	عرض	عمق	GT
۱	سبل ۱	ICS40101	20091	44.63	7.5	3.5	294
۲	بهاره	ICS41318	20635	44.95	10	4	496
۳	بهبان	ICS40758	20181	45.9	8.5	5	455
۴	هما ۱۱۰	ICS30115	905	47.27	10.3	5.3	494
۵	بهرنگ ۲	ICS30153	855	47.75	8.2	5	442
۶	حجت	ICS30118	906	47.95	11	5.2	494
۷	پاسارگود ۱۱	ICS30727	980	48.11	10.5	4.8	489
۸	بهرنگ ۱	ICS30439	17572	48.21	10	4.6	494
۹	کتابون	ICS30804	1014	48.57	8.5	5.3	497
۱۰	سبل ۳	ICS21237	11542	49.7	13.3	3.5	499
۱۱	سراج	ICS30392	774	49.8	8.2	4.85	450
۱۲	ملیکا ۲	ICS30017	819	49.97	10.5	5.54	489
۱۳	آریانا ۱۱۱	ICS30396	940	50	8.3	5	431
۱۴	آسمان	ICS30809	783	50	10.6	5.5	485
۱۵	نارا ۱	ICS40878	20679	50.3	11.95	3.34	486
۱۶	سنتار ۲	ICS30393	943	50.35	10.5	5	497
۱۷	سلورینگ	ICS30262	15379	50.47	9.5	4.3	493
۱۸	سین ۱	ICS31048	879	50.69	8.2	5	473
۱۹	لمبر	ICS21042	256	51.65	10.82	4.5	499
۲۰	خورنده	ICS31137	1218	52.51	9.5	5.3	497
۲۱	سین ۱۱	ICS30744	993	53.32	9	5.3	498
۲۲	تسم دریا	ICS31192	1271	53.5	9	5.2	452
۲۳	شاهنگ	ICS31202	1266	53.9	9	5.2	479
۲۴	لیک سین	ICS31130	1219	53.9	9	5.2	465
۲۵	ماهرویان	ICS31197	1262	54.37	9.5	5.34	483
۲۶	بهاره ۲	ICS30735	16465	54.41	10	4.75	490
۲۷	ماهرویان ۲	ICS31203	1264	54.91	9.4	5.37	486